

보도자료

호주 시민단체, SK 최태원 회장에 “가스 개발 중단해달라”

호주 바로사 가스전 사업, 온실가스 배출량이 LNG 생산량의 1.5배에 달해
현지 시민단체 “SK E&S의 호주 가스전 개발사업은 기후재앙 초래”
국제에너지기구(IEA)도 2050년 탄소중립 목표 하에 신규 가스전 개발 불필요 지적

20 일 오전 호주 주빌리 연구소(Jubilee Australia Research Centre), 노던테리토리 주 환경센터(Environment Center NT)와 그린피스 등 27 개 국내외 환경단체들이 SK E&S 의 호주 바로사-칼디타(Barossa-Caldita) 가스전 개발 사업 추진을 우려하는 공개 서한을 송부했다고 밝혔다. SK E&S 는 SK 그룹 산하 기업으로 천연가스를 중심으로 한 국내외 자원·에너지 사업을 맡고 있다.

SK E&S 가 지난 3 월에 투자를 결정한 바로사-칼디타 사업은 호주 북서부 다윈(Darwin) 시 북쪽 300km 에 위치한 티모르(Timor) 해역에서 진행되며, 37 억 달러 규모 대형 가스전 개발사업이다. 공사가 완료되는 2025 년부터 20 년간 매년 370 만 톤의 액화천연가스(LNG)와 150 만 배럴의 원유를 생산한다는 계획이다.

하지만 SK E&S 의 바로사-칼디타 가스전 사업 추진으로 인해 다량의 온실가스가 배출되는 것은 물론 호주 해양 생태계 파괴가 우려되면서 이 사업은 지역 환경단체들을 필두로 한 국제 환경단체의 저항에 부딪혔다. 이들은 “이미 산불 등 기후위기의 피해가 심각한 현실이 된 호주 상황에 SK 그룹이 기름을 붓는 격”이라고 지적했다.

환경단체들이 지적하는 문제의 핵심은 온실가스 배출이다. 당초 사업을 주도하던 미국 기업인 코노코필립스(ConocoPhillips)가 호주 해안석유환경청 (NOPSEMA)에 제출한 자료에 따르면, 바로사-칼디타 가스전 사업은 연간 370 만톤의 LNG 를 생산하는 과정에서만 약 540 만톤의 온실가스를 배출할 예정이다. 생산과정에서 LNG 생산량의 1.5 배에 달하는 온실가스가 배출된다는 것이다.

미국 에너지경제·재무분석연구소(IEEFA)는 바로사-칼디타 가스전에 매장된 천연가스에 불순물로 섞인 이산화탄소의 비율이 18%에 달하여 온실가스 배출집약도(1 톤의 LNG 를 생산하는 과정에서 발생하는 온실가스양)가 1.47tCO₂/tLNG 로 호주 내 다른 가스전의

2021년 5월 20일 배포 (즉시 보도 가능합니다)

평균집약도인 0.7tCO₂/tLNG 의 2 배 수준이며, 전 세계적으로 유례없이 높은 수준이라고 지적하고 있다.

환경단체들은 “생산된 LNG 가 최종 소비되면서 발생하는 온실가스를 감안하면 이 사업을 통해 연간 1500 만톤 이상의 온실가스가 추가적으로 발생할 것”이라며, “이는 2000MW 급 초대형 석탄화력발전소의 연간 배출량보다도 많은 수준으로, 운영기간인 20 년간 배출되는 온실가스는 프랑스나 이탈리아의 연간 배출량에 맞먹는 양”이라고 설명했다.

특히 한국 정부를 포함한 세계 각국이 2050 년 탄소중립 목표를 추진하고 있다는 점에서 신규 가스전 개발이 환경적으로도, 경제적으로도 타당성이 없다는 지적도 제기된다. 기후솔루션 윤세중 변호사는 “천연가스의 생산과정에서 배출되는 온실가스를 고려하면 가스가 결코 석탄의 대안이 될 수 없다”며, “현재 추진 중인 가스 개발 사업이나 가스 발전 사업에 대해서 전면적인 재검토가 불가피하다”고 말했다. 국제에너지기구(IEA) 역시 지난 18 일 ‘2050 탄소중립 에너지 로드맵’을 발표하면서 현재 시점에서 가스전과 유전에 대한 신규 투자는 불필요하다고 분석했다.

한편, SK E&S 는 바로사-칼디타 가스전에서 발생하는 이산화탄소를 탄소포집 및 저장(CCS)을 통해 상쇄함으로써 “CO₂ Free-LNG”를 생산한다고 밝혔다. 그러나 환경단체들은 “SK E&S 가 협력사와 계획 중인 호주 내륙 소재 ‘뭉바’ 유전의 CCS 사업은 매우 초기단계에 불과해 기술적, 경제적 실현 가능성도 검증되지 않았으며, 계획에 따르더라도 저감가능한 이산화탄소 양이 가스전 배출량의 1/3 에 불과하다”고 지적했다.

마지막으로 지역 생태계 파괴 문제와 지역 원주민과의 협의 부재 등도 문제점으로 제기됐다. 현재 가스전 부지를 포함해 육상 LNG 터미널을 연결하는 260km 길이의 파이프라인은 호주 멸종위기종인 올리브리들리 바다거북과 납작등 바다거북의 서식지를 가로지르도록 설계돼 있다. 호주 노던 테리토리주 환경센터(ECNT)의 해양 과학자인 제이슨 파울러는 “바로사-칼디타 가스전 사업은 호주 멸종위기 동물들의 서식지를 파괴하는 등 호주 북부 지역의 생태계를 심각하게 훼손할 것”이라고 우려를 표했다.

또한 파이프라인이 지나가는 티위 섬(Tiwi Island)의 원주민들에 대한 권리침해도 제기되고 있다. 호주 주빌리 연구소의 디나 루이(Dina Rui) 캠페인 디렉터는 “바로사-칼디타 가스전 사업은 기후위기를 심화할 역대 최악의 가스전 사업일뿐더러, 지역 원주민들을 설득하는 노력조차 부족했다”며 “서한에 연명한 호주 시민단체들은 기후위기에 불가역적인 피해를 초래할 바로사-칼디타 같은 가스전 사업을 반대하는 수많은 호주 시민을 대표해 목소리를 냈다”고 밝혔다.

2021년 5월 20일 배포 (즉시 보도 가능합니다)

기후솔루션 커뮤니케이션 담당 김원상, wonsang.kim@forourclimate.org, 010-2944-2943

보도자료는 홈페이지(<http://www.forourclimate.org>) 뉴스룸에서도 볼 수 있습니다

SFO°C
Solutions for Our Climate

[붙임]

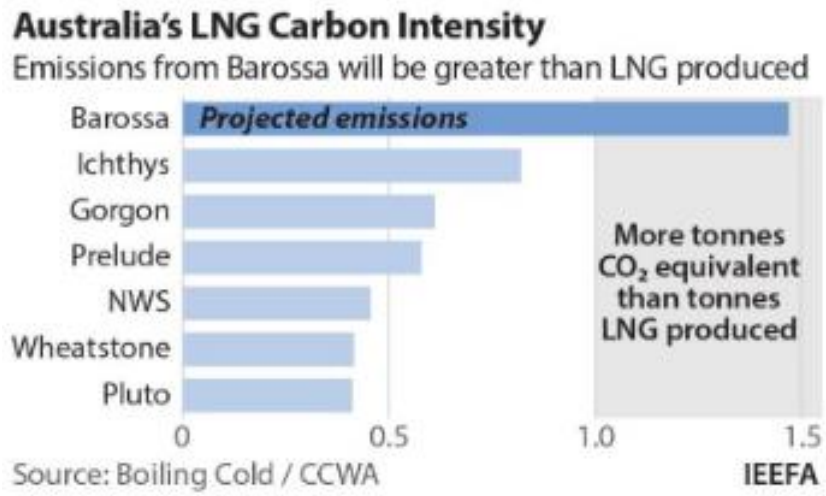


그림 1 LNG 생산과정에서 바로사-칼디타 가스전 개발사업의 온실가스 배출집약도
(출처 : 미국 에너지경제·재무분석 연구소, IEEFA)